

Aika 21.01.2026, klo 16:00

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsiteltävät asiat

§ 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 2 Pöytäkirjan tarkastus

§ 3 Läsnäolo- ja puheoikeudet

§ 4 Ajankohtaiskatsaus

**§ 5 Joukkoliikenteen lippu-, maksu- ja
informaatiojärjestelmäpalveluiden käyttäminen Valkeakosken
kaupungin alueella**

§ 6 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2026-2027

**§ 7 Oikaisuvaatimus joukkoliikennejohtajan päätökseen (Salassa
pidettävä)**

§ 8 Muutokset vuoden 2025 talousarvioon

§ 9 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Osallistujat

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja
Jalonen Noora, sihteeri
Hjerppe Ilkka
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Kanerva Esa
Karintaus Katja
Koskinen Jarno
Lounasranta Marko
Mikkonen Tiina
Muhonen Anna-Maria
Mustalahti Kari
Niemi Veijo
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Risku Leena
Rokosa Inna
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Wirlander Maija

§ 1**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätösehdotus**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

§ 2**Pöytäkirjan tarkastus****Päätösehdotus**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Esa Kanerva ja Katja Karintaus (varalle Jarno Koskinen ja Tiina Mikkonen).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 26.1.2026.

§ 3**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätösehdotus**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio §:ien 1–6 ajaksi

§ 4**Ajankohtaiskatsaus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Strategian toteutussuunnitelman 2026–2029 ja vuosisuunnitelman 2026 valmistelutilanne (Mika Periviita)
- Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasotavoitteet 2026–2030 (Juha-Pekka Häyrynen, Leena Huhtala)
- Superbussipalvelun toteutusaikataulu, järjestämistapa ja linjastoratkaisu (Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio)
- Bussiliikenteen markkinavuoropuhelun yhteenveto (Maarit Kaartokallio)

§ 5

**Joukkoliikenteen lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmäpalveluiden käyttäminen
Valkeakosken kaupungin alueella**

TRE:18/08.01.01/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
Kaartokallio Maarit

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Hyväksytään Nyssen lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmien tarjoaminen palveluna korvausta vastaan Valkeakosken sisäisessä liikenteessä ja Nysse-alueen ja Valkeakosken kaupungin välisessä liikenteessä liitteenä olevan päivitetyn sopimusluonnoksen mukaisesti kesästä 2026 alkaen.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikenne-palveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Perustelut

Nyssen lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmäpalvelut ovat olleet käytössä Valkeakosken alueen joukkoliikenteessä 1.6.2021 alkaen. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti järjestelmäyhteistyöstä 27.11.2019 § 83. Valkeakosken bussilinjoille 60-67 tehdään nykyään lähes 0,5 miljoonaa nousua vuosittain, ja näistä yli 2/3 kohdistuu linjalle 60 Valkeakoski – Ideapark – Tampere. Linjan 60 nousuista lähes 17 % tehdään Lempäälän alueella, ja linjalla palvelee Valkeakosken lisäksi myös matkustusta Lempäälän palveluihin.

Bussiliikenteen tilaajia ovat olleet Valkeakosken kaupunki ja Pirkanmaan ELY-keskus. ELY-keskusten lakkauduttua EU:n palvelusopimusasetuksessa (PSA 1370/2007) tarkoitettu tieliikenteen toimivaltainen viranomainen Valkeakosken kaupungin alueella on 1.1.2026 alkaen Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Bussiliikenteen hankintasopimus on siirtymässä optiokaudelle 1.6.2026 alkaen ja samassa yhteydessä bussiliikenteeseen, rahoitusosuuksiin ja Nyssen korvauksiin on suunniteltu muutoksia. Näistä syistä yhteistyösopimuksen päivittäminen on tarpeellista.

Muutoksia on valmisteltu suunnittelutyöryhmässä, jossa ovat olleet mukana Pirkanmaan ELY-keskuksen, Valkeakosken kaupungin, Lempäälän kunnan ja Tampereen seudun joukkoliikenteen edustajat. Liikenteen suunnittelu-, hankinta-, tiedotus-, valvonta-,

liikennöintikorvaus- ja alijäämävastuu ovat jatkossakin Valkeakosken kaupungilla ja Traficomilla heidän keskinäisen sopimuksensa mukaisena. Lempäälän kunta osallistuu liikenteen hankintakustannuksiin vuosittain 50 000 eurolla, kuten nykyisen yhteistyösopimuksenkin aikana. Traficomin osuus kasvaa 200 000 eurosta 300 000 euroon per vuosi ja Valkeakosken kaupunki maksaa loppuosan.

Linjan 63 Valkeakoski – Lempäälä on suunniteltu lakkautuvan optiokauden alkaessa. Jatkossa matkat olisivat vaihdollisia Ideaparkin kautta, ja samassa yhteydessä vaihtamista helpotettaisiin lisäämällä vuoroja linjalle 60 Valkeakoski – Ideapark – Tampere. Muutoksista päättävät liikenteen tilaajat.

Nysseltä hankitaan palveluna Valkeakosken sisäisen sekä Nysse-alueen ja Valkeakosken välisen liikenteen valmiin aikatauluaineiston tallentaminen suunnittelujärjestelmän kautta taustajärjestelmiin, lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmän käyttö sekä lippuclearing. Nysse vastaa myös yleisestä lippuja koskevasta informaatiosta. Näiden tehtävien kustannukset katetaan clearing-palkkiolla, joka on uuden yhteistyösopimuksen alkaessa 5,7 % Nysse-lippujen käytön arvosta (aiemmin 3,5 %) sekä informaatiojärjestelmäkorvauksella, joka on 0,8 % liikenteen hankintakustannuksesta (aiemmin 1,26 %). Muutetut korvaukset vastaavat Nyssen yleisiä korvauksia, mikä vähentää laskutuksen käsityötä.

Hallintosäännön 16 §:n 3 momentin 3) kohdan mukaan lautakunta päättää oman tehtäväalueensa osalta merkittävien kuntayhteistyötä ja hyvinvointialueyhteistyötä koskevien sopimusten ja muiden merkittävien sopimusten hyväksymisestä.

Tiedoksi

Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio, Leena Huhtala, Tanja Lehtonen, Valkeakosken kaupunki/Minna Uschanoff ja Mari Tomperi, Traficom/Jukka-Pekka Vallius, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen

Liitteet

1 Liite Jolila 21.1.2026 Yhteistyösopimusluonnos Traficom, Valkeakoski, Lempäälä, Tampere

§ 6

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2026-2027

TRE:1869/08.01.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihtööri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Liitteenä 4 oleva suunnitelma Nyssen talvikauden 2026-2027 liikennepalvelusta hyväksytään noudatettavaksi 5.8.2026-6.6.2027.

Perustelut

Nyssen suunnitteluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen talvikauden 2026-2027 palvelutasosta. Suunnitelma on liitteenä. Aineistoa on esitelty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle 3.12.2025 ajankohtaiskatsauksessa § 85.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2026 hyväksytyn talousarvion 10.9.2025 § 66 ja § 67 mukainen.

Liikennepalvelumuutokset

Talvikaudelle 2026-2027 ei suunnitella merkittäviä liikennepalvelun muutoksia. Nyssessä, kuten Tampereen kaupungin muissakin yksiköissä, on osoitettu tarve etsiä ja toteuttaa talouden tasapainotukseen liittyviä toimia (Tampereen kaupunginhallitus 30.6.2025 § 319). Talvikauden 2026-2027 palvelu on tarkoitus käynnistää vasta keskiviikkona 5.8.2026, kun toisen asteen oppilaitokset käynnistyvät ammattikouluissa, peruskoulut ja lukiot aloittavat lukuvuotensa torstaina 6.8.2026. Talouden tasapainotuksen muita toimia ovat muun muassa 18.6.2025 § 49 hyväksytty joukkoliikenteen liikennepalvelun harvennus joulunaikana. Tämän lisäksi kaikilla linjoilla tarkastellaan matkustajamääriä, ja liikennepalvelua kohdennetaan kysynnän mukaisesti, mikä tukee kasvua, mutta toisaalta aiheuttaa palveluiden heikentymistä ajankohtina tai alueilla, joilla kysyntää ei ole. Talouden tasapainotuksen toimenpiteet on hyväksytty osana Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 2026 talousarviota (10.9.2025 § 66).

Nyssen liikennöintiin palaavat koululaislinjat linjat 39 (Höökimäki-Sankila), 44 (Valkeakoski-Kangasala), 46 (Suinula-Pikkola), 47 (Orivesi-Kangasala), 48 (reittiosuus Sahalahti - Pohja), 49 (Eräjärvi-Orivesi), 56 (Säijä-Lempainen), 57 (Virta Kampus-Mattila-Virta Kampus), 59 (Lempainen-Lastunen-Lempainen), 77 (Tottijärvi-Nokian asema), 78

(Tottijärvi-Sarkola-Nokian asema), 86 (Siivikkala-Lielähti-Soppeenmäki), 91 (Aitoniemi-Sorila-Kämmenniemi-Terälahti-Mäntylä), 92 (Viitapohja-Kämmenniemi) ja 93 (Terälahti-Teiskon kirkko-Kämmenniemi). Linjat liikennöivät vain talvikaudella toisen asteen ja peruskoulun koulupäivisin, sillä ne on pääosin suunniteltu perusopetuksen ja toisen asteen oppilaitosten tarpeisiin.

Nyssen kesäkaudella 2026 otettiin käyttöön pitkäaikaisia reittimuutoksia Tampereen henkilöratapihan (TAHERA) johdosta. Linjoilla 6, 29, 42, 90 sekä 95 ylläpidetään kesäkaudelle 2026 hyväksyttyjä reittimuutoksia (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 2.12.2025 § 86).

Linjan 12 (Vaitti-Sorin aukio) päätepysäkki siirtyy Sorin aukiolta (Suvantokadulta), Vuolteenkadun ja Ratinan kauppakeskuksen pysäkin kautta, Sorin aukio G -pysäkillä (Hatanpään valtatielle). Linjan päätepysäkin siirrolla parannetaan linjan aikatauluvarmuutta, etenkin arjen ruuhka-aikoina sekä mahdollistetaan entistä paremmin yhteydet Ratinan kaupallisiin palveluihin. Linjalta 12 pystyy edelleen vaihtamaan helposti Sorin aukion pysäkeillä linjalta toiselle, ja Tampereen Messu- ja Urheilukeskukseen järjestetään messujen aikana jatkossakin yhteyksiä messukuljetuksiin, linja 101 keskustasta ja 102 ja 104 Länsi-Tampereelta ja Hervannasta. Linjat 102 ja 104 ovat liikkeellä vain suurimpien tapahtumien, kuten Suomen Kädentaidot -messujen aikaan.

Pirkkalassa linjan 30 (Pirkkala-Pyynikintori) päätepysäkki siirtyy Kyöstiltä Turriin. Linjan 30 päätepysäkin siirto mahdollistaa uudelle Soukonlahden asuinalueelle, johon on suunniteltu koteja yli 1 000 asukkaalle, paremman joukkoliikennepalvelun ja mahdollisuuden hyödyntää joukkoliikennettä päivittäin. Nykyisellään Kyöstin päätepysäkki sijaitsee yli kilometrin päässä Soukonlahden asuinalueesta.

Linjalla 35 (Mäyränmäki-Keskustori) ylläpidetään kesäkaudella 2026 käyttöönotettua lauantailiikennöintiä 30 minuutin välein. Linjalla mahdollistetaan kasvavalle Vuoreksen alueelle nopea yhteys Tampereen keskustaan. Vuoreksen postinumeroalueella matkustajamäärät ovat vuosien 2021-2025 välillä tuplaantuneet.

Nokialla otetaan käyttöön Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hyväksymä liikennöintikonaisuus 23.4.2025 § 28. Nokialla linjat 72A, 72B, 73A, 73B, 74, 76, 78X, 79A ja 79B tullaan lakkauttamaan ja korvaamaan muilla yhteyksillä. Linja 70 säilyy nykyisenkaltaisena mahdollistaen Harjuniitystä ja Taka-Lauttalasta yhteyden Nokian asemalle ja edelleen Tampereen keskustaan Keskustorille päivittäin 30 minuutin välein. Linjan 70 rinnalle perustetaan linja 72, jolla mahdollistetaan yhteys Sammalistosta, Ketolanmäen, Viholan, Nokian Kartanonrannan ja Nokian aseman kautta Tampereen keskustaan Keskustorille päivittäin 30 minuutin välein. Linjoilla 70 ja 72 muodostetaan päivittäin Nokian aseman ja Tampereen Keskustorin välille 15 minuutin vuorotarjonta. Bussilinjojen 70 ja 72 rinnalla matkustusta Nokian ja Tampereen välillä tukee junaliikenne, jossa matkan voi maksaa Nyssen matkakortilla, mobiililipulla tai ennakkokertalipulla. Nokian sisäiset linjat 71 (Tesoma-Kalkku-Välimaa-Ilkan alue-Nokian keskusta-Nokian asema) ja 79 (Siuro-Purso-Murhasaari-Linnavuori-Haavisto-

Nokian asema-Kankaantaka-Nokian keskusta-Koskenmäki-Ruskeepää) syöttävät matkustajia junaan sekä linjoille 70 ja 72 ja tarjoavat yhteyksiä Nokian palveluihin. Koululinja 77 huolehtii Tottijärveltä yhteyksien muodostumisen koulupolun mukaisesti sekä mahdollistaa pääsyn Nokian toisen asteen oppilaitoksiin. Koululinjalla 78 mahdollistetaan jatkossa Sarkolasta yhteys Tottijärvelle, mutta myös Nokian keskusta-alueelle toisen asteen oppilaitoksiin sekä koulupolun mukaisesti kouluihin. Ennen joukkoliikennelautakunnan päätöstä Nokian kaupunkikehityslautakunta antoi lausuntovastineen linjastokokonaisuudesta 4.2.2025 § 42.

Ylöjärvellä toteutetaan jo kesäkaudella 2026 käyttöön otettu kokonaisuus linjoilla 84 (Takamaa-Elovainio-Soppeenmäki) ja 85 (Kuru-Kyrönlahti-Mutala-Soppeenmäki). Linjat tarjoavat arkipäivisin yhteyksiä kyläalueilta Soppeenmäkeen ja Ylöjärven keskusta-alueeseen. Linjoilla ei toteuteta viikonloppuliikennettä. Linjojen viikonloppuliikenteen poistamisesta on saatu hyväksyntä Ylöjärven teknisestä lautakunnasta 21.1.2025 § 6. Ylöjärvellä ylläpidetään myös linjalle 82 (Metsäkylä-Keskustori) tehtävää reittimuutosta Elovainion ja Soppeenmäen välillä ja linjalla liikennöidään talvikaudellakin Pallotien kautta.

Pohjois-Tampereen linjastoratkaisu otetaan osin käyttöön jo kesäkauden 2026 alussa (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 3.12.2025 § 86), mutta linjat 91 (Aitoniemi-Sorila-Kolunkylä-Kämmenniemi-Terälahti-Mäntylä), 92 (Viitapohja-Kämmenniemi) ja 93 (Terälahti-Teiskon kirkko-Kämmenniemi) aloittavat liikennöinnin vasta talvikauden 2026-2027 alussa. Linjalla 90 mahdollistetaan päivittäin noin 70 minuutin välein yhteys Terälahdesta Maisansalon, Kämmenniemen, Kolunkylän ja Sorilan kautta Tampereen keskusta-alueeseen. Linjat 91, 92 ja 93 toteuttavat kaupungin lakisääteisiä koulukuljetuksia Pohjois-Tampereen kyläalueilta koulupolun mukaisesti omaan lähikouluun Terälahteen, Kämmenniemeen tai Sorilaan. Linjoja 91, 92 ja 93 liikennöidään ainoastaan peruskoulun ja toisen asteen koulupäivisin. Linjojen 91-93 sekä linjan 90 tarjonta on hyväksytty osana Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hankinnan käynnistämispäätöstä 21.5.2025 § 35.

Linjan 96 (Oripohja-Oriveden keskusta-Rovastinkangas-Oriveden asema-Kiikanmäki) liikennöintivastuu siirtyy Nysseltä Oriveden kaupungille. Samassa yhteydessä Oriveden kaupunki vastaa ja päättää liikennöinnin hallinnasta sekä linjaa liikennöinnin laajuudesta. Oriveden kaupunginhallitus on käsitellyt asian 7.5.2025 § 107.

Linjan 103 Nalkala-Lentoasema liikennöinnistä luovutaan osana Tampereen kaupunginvaltuuston hyväksymään talousarviota vuodelle 2026, 10.11.2025 § 173.

Matkustajamäärätilastojen vaikutus palvelutarjonnan kehittämiseen

Matkustajamäärien kehittymistä ja linjojen kuormitusastetta on tarkasteltu eri päivinä ja eri kellonaikoina. On havaittu, että kysyntä painottuu keskiviikkoihin ja ilta-aikoihin. Nousuja tehdään seuraavasti (prosenttiosuus kokonaismatkustajamäärästä) (suluissa oleva luku on vuoden 2024 vastaava lokakuun luku):

- kello 04-07 välillä: arkisin noin 4,6 % (4,3 %), lauantaisin noin 1,8 % (1,9 %), sunnuntaisin noin 2,4 % (2,4 %)
- kello 07-09 välillä: arkisin noin 15,8 % (15,7 %), lauantaisin noin 3,4 % (3,4 %), sunnuntaisin noin 4,3 % (4,4 %)
- kello 09-14 välillä: arkisin noin 29,1 % (29,3 %), lauantaisin noin 33,7 % (32,7 %), sunnuntaisin noin 38 % (38,2 %)
- kello 14-18 välillä: arkisin noin 34,9 % (34,7 %), lauantaisin noin 34,3 % (34,7 %), sunnuntaisin noin 34,8 % (35 %)
- kello 18-21 välillä: arkisin noin 11,5 % (11,8 %), lauantaisin noin 16,2 % (16,5 %), sunnuntaisin noin 13,1 % (12,7 %)
- kello 21-04 välillä: arkisin noin 4,1 % (4,2 %), lauantaisin noin 10,6 % (10,8 %), sunnuntaisin noin 5,6 % (5,7 %)

Palvelutarjonta kohdistetaan päivän kysytyimpiin aikoihin. Hiljaisempina aikoina tarjontaa on vähennetty lähes kaikkien linjojen osalta. Tilastoista nähdään hyvin, että vaikka talvikaudelle 2025-2026 tehtiinkin liikenteessä muutoksia ja vuoroja supistettiin hiljaisempina liikennöintiaikoina, eivät muutokset ole vaikuttaneet matkustuskäyttäytymiseen. Arkisin lokakuussa 2024 tehtiin noin 189 900 nousua, lokakuussa 2025 tehtiin noin 195 300 nousua, lauantaisin lokakuussa 2024 tehtiin noin 119 800 nousua, lokakuussa 2025 tehtiin noin 128 900 nousua ja sunnuntaisin lokakuussa 2024 tehtiin noin 78 900 nousua, lokakuussa 2025 tehtiin noin 80 600 nousua.

Tuntikohtaisen nousijamäärätarkastelun lisäksi on tutkittu postinumeroalueittain tehtyä vertailua tammi-toukokuun 2024 ja 2025 nousuista sekä elo-marraskuun 2024-2025 nousuista.

Postinumeroalueittain tehty nousijatarkastelu kuvastaa kahdella eri ajanjaksolla, kuinka Nyssen tekemän linjastomuutokset kesällä 2024 Tesomalla ja Länsi-Tampereella sekä tammikuussa 2025 Luoteis-Tampereella ovat vaikuttaneet matkustajamäärien muutokseen. Vertailemalla kahta eri ajanjaksoa pystytään katsomaan, onko linjastomuutoksilla ollut vaikutuksia matkustajakäyttäytymiseen ja onko alueilla, joissa liikennepalvelua on lisätty, saatu lisää nousuja.

Tammikuu-toukokuu 2024 ja 2025 vertailu, 15 eniten kasvanutta postinumeroaluetta, joissa nousut ovat määrällisesti (1 000-tarkkuudella) ja prosentuaalisesti kasvaneet eniten:

- Luoteis-Tampere (postinumeroalue 33400), kasvu 89,5 % ja määrällisesti noin 567 000 uutta nousua
- Keskussairaala-alue-Kauppi (postinumeroalue 33520), kasvu 16,3 % ja määrällisesti noin 173 000 uutta nousua
- Tampere Keskus (postinumeroalue 33100), kasvu 2,6 % ja määrällisesti noin 162 000 uutta nousua
- Osmonmäki-Petsamo (postinumeroalue 33500), kasvu 15,1 % ja määrällisesti noin 115 000 uutta nousua
- Kaleva (postinumeroalue 33540), kasvu 4,7 % ja määrällisesti noin 57 000 uutta nousua
- Lentävänniemi (postinumeroalue 33410), kasvu 30 % ja määrällisesti noin 53 000 uutta nousua

- Tampere Keskus Läntinen (postinumeroalue 33200), kasvu 4,5 % ja määrällisesti noin 39 000 uutta nousua
- Hervanta (postinumeroalue 33720), kasvu 1,8 % ja määrällisesti noin 37 000 uutta nousua
- Tesoma (postinumeroalue 33310), kasvu 5,2 % ja määrällisesti noin 26 000 uutta nousua
- Rahola (postinumeroalue 33300), kasvu 13,8 % ja määrällisesti noin 17 000 uutta nousua
- Nekala (postinumeroalue 33800), kasvu 4,2 % ja määrällisesti noin 17 000 uutta nousua
- Nattari (postinumeroalue 36240), kasvu 8,6 % ja määrällisesti noin 14 000 uutta nousua
- Lamminpää (postinumeroalue 33420), kasvu noin 29,1 % ja määrällisesti noin 13 000 uutta nousua
- Manninmäki-Haavisto (postinumeroalue 33480), kasvu noin 17,2 % ja määrällisesti noin 12 000 uutta nousua
- Aitolahti (postinumeroalue 33680), kasvu noin 29,5 % ja määrällisesti noin 7 000 uutta nousua

Kevät 2024 ja 2025 (tammi-toukokuu) vertailussa nähdään, että ratikan vaikutus ja sen käyttöönotto näkyy erityisesti Luoteis-Tampereen ja Lentävänniemen nousuissa. Kesäkauden 2024 alussa tehty ratikan reittimuutos linjoilla 1 ja 3 on vaikuttanut selvästi positiivisesti matkustajamääriin molemmilla linjoilla. Matkustajamäärät ovat kasvaneet erityisen voimakkaasti linjan 1 vaikutusalueella Kaupin sekä Kalevan alueella. Bussilinjaston isoista muutoksista Länsi-Tampereella voidaan havaita, että matkustajamäärät ovat kasvaneet merkittävästi Tesomalla, Raholassa ja Lamminpäässä. Etenkin Raholassa linjastoa selkeytettiin ja yhteys keskustaan ja Tesomalle päivittäin tiheällä vuorotarjonnalla muodostettiin linjalla 7. Lamminpäässä linjastoa kehitettiin etenkin Myllypuronkadun varrella, mutta myös kantatien 65 kohdalla, johon uusi Nauhatehtaan asuinalue tukeutuu. Naapurikunnissa Ylöjärvellä linjastomuutos ja liityntäliikenteen käyttöönotto ratikalle on selvästi lisännyt matkustajamääriä Kuruntien varrella. Kangasalla Nattarin alueella näkyy selvästi linjan 41 reittimuutos Vatialan kaupallisten palveluiden kautta kulkemisessa sekä alueen maankäytön kehittyminen Lamminrahkassa. Tampereella mielenkiintoisina yksittäisinä kehityspisteinä voidaan nostaa Nekalan alue, johon linjastomuutoksia tehtiin maltillisesti, mutta jossa nousut ovat kuitenkin kasvaneet voimakkaasti. Aitoniemen alue on hyvinkin laaja ja siihen kuuluu muun muassa merkittävä osa Pohjois-Tampereen alueista kuten Nurmi, Sorila, Aitoniemi, Viitapohja ja osa Kämmeniemi-Sorila-välistä aluetta. Merkittävä osa kasvusta on tapahtunut linjan 15 käyttöönoton myötä Nurmi-Sorilassa.

Elokuu-marraskuu 2024 ja 2025 vertailu 15 eniten kasvanutta postinumeroaluetta, joissa nousut ovat määrällisesti (1 000-tarkkuudella) ja prosentuaalisesti kasvaneet eniten:

- Luoteis-Tampere (postinumeroalue 33400), kasvu 92 % ja määrällisesti noin 491 000 uutta nousua

- Tampere Keskus Läntinen (postinumeroalue 33200), kasvu 27,6 % ja määrällisesti noin 162 000 uutta nousua
- Osmonmäki-Petsamo (postinumeroalue 33500), kasvu 7,7 % ja määrällisesti noin 52 000 uutta nousua
- Kaleva (postinumeroalue 33540), kasvu 2,9 % ja määrällisesti noin 30 000 uutta nousua
- Lentävänniemi (postinumeroalue 33410), kasvu 18,2 % ja määrällisesti noin 27 000 uutta nousua
- Keskussairaala-alue-Kauppi (postinumeroalue 33520), kasvu 1,4 % ja määrällisesti noin 14 000 uutta nousua
- Lempäälä Keskus (postinumeroalue 37500), kasvu 12,6 % ja määrällisesti noin 13 000 uutta nousua
- Hervanta (postinumeroalue 33720), kasvu 0,7 % ja määrällisesti noin 12 000 uutta nousua
- Nattari (postinumeroalue 36240), kasvu 7,6 % ja määrällisesti noin 10 000 uutta nousua
- Leinola-Vehmainen (postinumeroalue 33730), kasvu 22,5 % ja määrällisesti noin 10 000 uutta nousua
- Kangasala Keskus (postinumeroalue 36200), kasvu 5 % ja määrällisesti noin 8 000 uutta nousua
- Rahola (postinumeroalue 33300), kasvu 7 % ja määrällisesti noin 7 000 uutta nousua
- Ylöjärvi Keskus (postinumeroalue 33470), kasvu 5,3 % ja määrällisesti noin 7 000 uutta nousua
- Koivistonkylä (postinumeroalue 33820), kasvu 1,9 % ja määrällisesti noin 6 000 uutta nousua
- Koivuniemi (postinumeroalue 37570), kasvu 10,4 % ja määrällisesti noin 6 000 uutta nousua

Syyskausien 2024-2025 (elo-marraskuu) vertailussa pystytään näkemään jo paremmin raitiotien käyttöönoton ja tammikuun linjastomuutosten vaikutus Luoteis-Tampereella. Nousuista pystytään hyvin näkemään raitiotien vaikutus matkustajamääriin ja niiden kasvuun etenkin Luoteis-Tampereella, Lentävänniemessä ja Tampereen keskustan länsiosassa. Lisäksi nousuissa nähdään, että ratikka on tuonut lisää matkustajia Hervannassa, Kalevassa ja Kaupin alueella. Lempäälästä, Lempäälän keskustan ja Koivuniemen alueilla matkustajamäärässä nähdään kasvua. Koivuniemen matkustajamäärän merkittävä kasvu on perusteltavissa Ideaparkin vuorotarjonnan kehittämällä, etenkin viikonloppuissa. Linjalla 50 käynnistettiin elokuussa 2025 viikonloppuisin 20 minuutin vuorotarjonta. Linjalla 50 on pystytty tarjoamaan koko Lempäälän nauhataajamasta yhteys Ideaparkille ja samalla tarjoamaan Tampereen eteläosista lisää liikennöintiä Tampereen keskusta, mutta myös Lempäälän suuntaan. Lempäälän keskustan nousujen kasvua pystytään osin selittämään uusilla kyläalueiden linjoilla 56 Säijään, 57 Mattilaan ja 59 Lastusiin, joilla tuodaan kyläalueilta yläkoululaiset Kanavan kouluun sekä Lempäälän toisen asteen oppilaitoksiin. Linjat palvelevat myös kyläalueilla alakoululaisten kulkemista. Tämä on osaltaan lisännyt nousujen määrää Lempäälän keskustassa. Kangasalla keskustassa tai Nattarissa ei liikennepalveluun tehty juurikaan muutoksia syyskaudella

2025, mutta matkustajamäärät ovat silti kasvaneet etenkin Lamminrahkan asukasmäärän ja joukkoliikenteen käytön kasvun johdosta. Tampereella Raholan alueella matkustajamäärät ovat jatkaneet kasvuaan, uuden linjaston ja linjan 7 käyttöönoton myötä. Yksittäisenä mielenkiintoisena nostona voidaan Tampereelta nostaa Leinola-Vehmaisten -alue, jossa linjan 17 reitti muutettiin tammikuussa 2025, ja linjalla rakennettiin päivittäinen yhteys niin Kaukajärvelle kuin Hervantaan. Linjan 17 reittimuutos on selvästi kasvattanut matkustajamääriä alueella.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL Oy/Kai Honkanen, Jaakko Kettunen, Lauri Jokinen VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Oy Pohjolan Liikenne Ab/Tapani Tarnanen, Jetta Leino, Turo Häkämies, Vekka Group Oy/Toni Saarinen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Latvala, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Traficom, Kuhmoisten kunta

Liitteet

- 1 Liite 1 Jolila 21.1.2026 Oriveden kaupunginhallitus 07.05.2025 § 107
- 2 Liite 2 Jolila 21.1.2026 Nokian kaupunkikehityslautakunta 04.02.2025 § 42
- 3 Liite 3 Jolila 21.1.2026 Ylöjärven kaupungin tekninen lautakunta 22.1.2025 § 6
- 4 Liite 4 Jolila 21.1.2026 Nyssen liikennepalvelusuunnitelma talvikausi 2026-2027

§ 7

Oikaisuvaatimus joukkoliikennejohtajan päätökseen (Salassa pidettävä)

JulkL (621/1999) 24.1 §:n 23-kohta ja 32-kohta

§ 8

Muutokset vuoden 2025 talousarvioon

TRE:4040/02.02.01/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821 ja talouspäällikkö Krista Kurppa, puh 040 649 1538 etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuuston hyväksymät talousarviomuutokset merkitään tiedoksi.

Perustelut

Kaupunginvaltuusto hyväksyi muutokset kaupungin vuoden 2025 talousarvioon (Kv 15.12.2025 § 190) esitysten mukaisesti.

- Joukkoliikennelautakunnan talousarviomuutoksina hyväksyttiin 451 000 euron vähennys lippu- ja maksatusjärjestelmän investointimenoihin, jonka rahoitus toteutetaan pääosin kaupungin tietohallinnon talousarviosta.
- Ei-sitovista -eristä hyväksyttiin talousarviomuutoksena poistotason 130 000 euron vähennys, sillä lautakunnan poistotaso on jäämässä budjetoitua pienemmäksi.

Kaupungin esitysten tarkemmat perustelut ovat luettavissa oheisessa liitteessä.

Tiedoksi

Marko Sivonen, Krista Kurppa

Liitteet

1 Liite Jolila 21.1.2026 Muutokset vuoden 2025 talousarvioon

§ 9**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 2 Audiomainonnan vuosisopimus 2026, 12.01.2026

§ 1 Joukkoliikenteen laatupalkkiot 1.7.-31.12.2025, 07.01.2026

§ 27 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2025-2026 - Hatanpään
valtatien poikkeusreitit, 18.12.2025